*Систематизация информации, уровень II*

*Источник – текст*

*Структура – таблица*

Автор популярного блога в «Живом Журнале» mi3ch попросил своих читателей описать идеальный город, в котором им хотелось бы жить. Читатели оставили множество комментариев (всего на данный момент 200 комментариев первого уровня на 5-ти страницах). В своих комментариях они делали предложения, касающиеся разных сфер жизни города.

Ознакомьтесь с комментариями, опубликованными на первой странице. **Составьте таблицу, которая позволит подсчитать количество упоминаний сфер жизни города во всех оставленных читателями комментариях**.

*Комментарии первого уровня, опубликованные на первой странице*

[**a2017zz**](http://a2017zz.livejournal.com/)

[1 августа 2017, 15:25:16 UTC](http://mi3ch.livejournal.com/3846656.html?thread=421520640#t421520640)

я старый самокатчик и по-моему, в идеальном городе должны быть асфальтовые тротуары с плавным съездом.

[**ahsartag**](http://ahsartag.livejournal.com/)

[1 августа 2017, 15:28:26 UTC](http://mi3ch.livejournal.com/3846656.html?thread=421520896#t421520896)

Идеальный город это контингент людей окружающих вас. Образованные. По архитектуре смесь Вены и Утрехта. Расположение и климат. Колумбия, Перу.

[**genka8**](http://genka8.livejournal.com/)

[1 августа 2017, 15:30:28 UTC](http://mi3ch.livejournal.com/3846656.html?thread=421521152#t421521152)

Чтобы можно было жить в отдельном доме. И гараж при нем.

[**tsume\_wr**](http://tsume-wr.livejournal.com/)

[1 августа 2017, 15:31:01 UTC](http://mi3ch.livejournal.com/3846656.html?thread=421521664#t421521664)

Идеальный город - это пригород. Каждому человеку по саду, каждому человеку по турнику, каждому человеку по овчарке и гаражу с бассейном. Так что проблема одна - слишком много людей.

[**excubitus**](http://excubitus.livejournal.com/)

[1 августа 2017, 15:32:54 UTC](http://mi3ch.livejournal.com/3846656.html?thread=421522688#t421522688)

Очень важно, чтобы пешеходы и транспорт были изолированы друг от друга. В идеале, чтобы из любой точки можно было пройти в любую, ни разу не переходя автомобильную дорогу или рельсы.

Должны быть в шаговой доступности магазины с товарами, которые нужны изо дня в день. То же - рестораны, кафе, парикмахерские, химчистки и т.д.

Должна быть река, а лучше море.

[**buryakovsky**](http://buryakovsky.livejournal.com/)

[1 августа 2017, 15:35:37 UTC](http://mi3ch.livejournal.com/3846656.html?thread=421523456#t421523456)

деревьев много как в лесу и все дома шедевры как у Гауди.  
Вся инфраструктура убрана под землю (дороги многие тоже).

[**sqiud\_ru**](http://sqiud-ru.livejournal.com/)

[1 августа 2017, 15:37:52 UTC](http://mi3ch.livejournal.com/3846656.html?thread=421523968#t421523968)

Мощеные улицы в центре, чтобы не одна падла выше 40 км/ч в принципе не могла разогнаться.

Центральная улица - пешеходная.

И одноэтажные пригороды.

[**redheadrat**](http://redheadrat.livejournal.com/)

[1 августа 2017, 15:38:11 UTC](http://mi3ch.livejournal.com/3846656.html?thread=421524224#t421524224)

Должен иметь озеленение во всех районах идущее от мелких скверов до лесопарков.

[**tim\_bol**](http://tim-bol.livejournal.com/)

[1 августа 2017, 15:40:03 UTC](http://mi3ch.livejournal.com/3846656.html?thread=421524992#t421524992)

Идеальный город - маленький город. Например Таллинн.

[**67red**](http://67red.livejournal.com/)

[1 августа 2017, 15:41:58 UTC](http://mi3ch.livejournal.com/3846656.html?thread=421525504#t421525504)

Как можно больше зелени и как можно меньше "госучреждений"

А по стилю - смесь Барселоны и Сан-Франциско

[**1emperor**](http://1emperor.livejournal.com/)

[1 августа 2017, 15:44:59 UTC](http://mi3ch.livejournal.com/3846656.html?thread=421526016#t421526016)

1. Занимающий огромную территорию

2. Застроенный исключительно односемейными одно- и двух этажными домами - с огромными участками (так, чтоб не было видно соседей)

3. С дорогами, позволяющими легко добраться из любой точки города в любую другую

4. С множеством общественных пространств (парков и пр.)

5. Самое главное: с жестким контролем количества жителей.

*Инструмент проверки*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Характеристика таблицы* | *да* | *нет* |
| Предусмотрена колонка для перечисления сфер жизни города (последовательность любая) | 2 балла | проверка завершена |
| Предусмотрена колонка для фиксации количества упоминаний | 2 балла | проверка завершена |
| Колонки озаглавлены | 1 балл | 0 |
| За каждую верно указанную сферу жизни города (всего 10) | 1 балл | 0 |
| *Максимально* | *10 баллов* |
| Предусмотрена строка для фиксации сфер жизни города, не упомянутых в приведенных комментариях («другое») | 1 балл | 0 |
| ***Максимальный балл*** | ***16 баллов*** | |

|  |  |
| --- | --- |
| 13-16 баллов | обучающийся продемонстрировал деятельность в соответствии с требованиями уровня II |
| 9-12 баллов | обучающийся продемонстрировал выполнение отдельных операций в соответствии с требованиями уровня II |
| 0-8 баллов | обучающийся не продемонстрировал деятельность в соответствии с требованиями уровня II |

*Пример верного ответа*

|  |  |
| --- | --- |
| *сфера жизни города* | *кол-во упоминаний* |
| устройство дорог и тротуаров |  |
| качество / контингент населения |  |
| архитектура / стиль |  |
| расположение / климат |  |
| тип застройки |  |
| количество населения |  |
| озеленение |  |
| инфраструктура |  |
| площадь |  |
| общественные пространства |  |
| другое |  |