

ВЫПИСКА

из Административного регламента МВД России по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, (Приложение № 1 к Приказу МВД России от 20.10.15 № 995)

К первому этапу «Теоретическое задание».

92. Все экзаменационные вопросы объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из четырех тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

В экзаменационном билете содержится 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

93. Для ответа на экзаменационный билет кандидату в водители предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается, кроме случаев, предусмотренных пунктами 98 или 99 Административного регламента.

98. В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка или не дан ответ.

Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется оценка «СДАЛ».

99. В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых кандидатом в водители допущены ошибки или не даны ответы или допущена ошибка и не дан ответ.

Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков ему выставляется оценка «СДАЛ».

Ко второму этапу «Скоростное маневрирование».

IV. Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий «B»,

Упражнение № 4 «Остановка и начало движения на подъеме»

Кандидат в водители:

останавливает транспортное средство перед линией «СТОП-1», не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема (рисунок 7);

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

продолжает движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 0,3 м;

останавливается перед линией «СТОП-2» на расстоянии не более 1 м, включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на транспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП-2».

Величина отката фиксируется экзаменатором путем выставления контрольной стойки высотой не менее 1 м на расстоянии 0,3 м от проекции заднего габарита после остановки транспортного средства перед линией «СТОП-1» либо автоматизированной системой контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители.

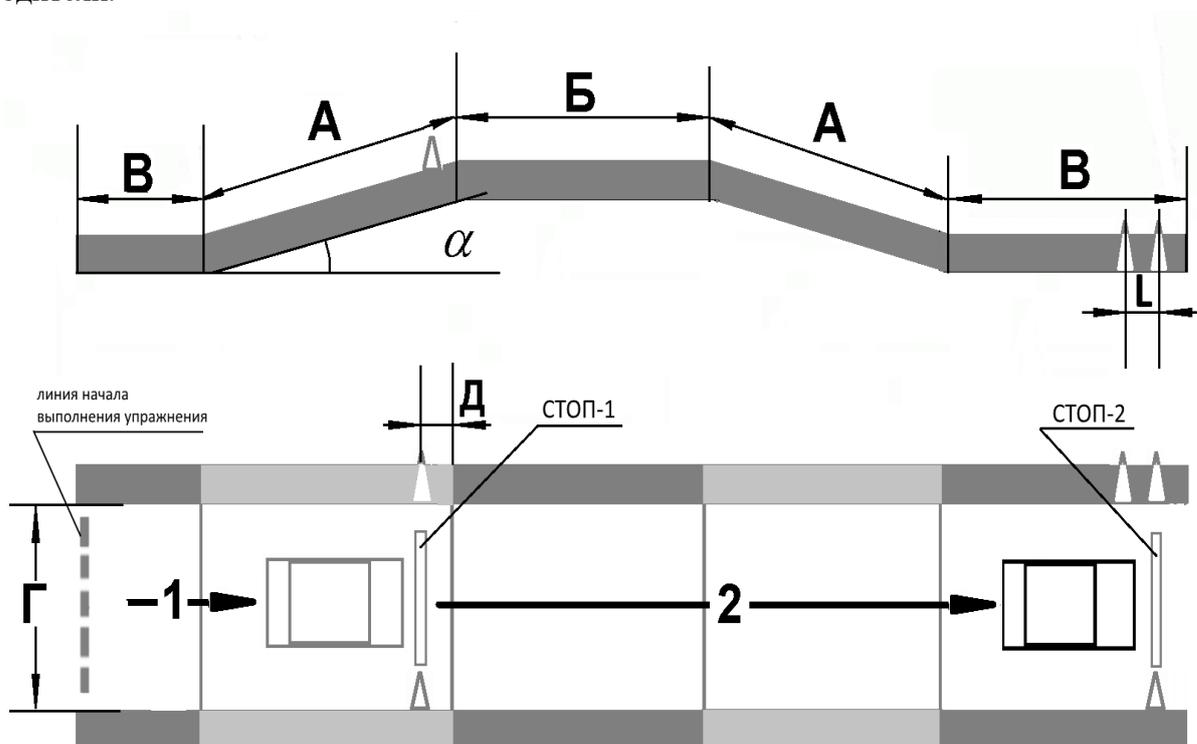


Рисунок 7. Схема и размеры упражнения № 4

А, В	\geq (длина ТС+ 2 м)	Д	1 м
Б	\geq колесной базы ТС	α	8 – 16 %
Г	\geq 3,5 м	L	1 м

Упражнение № 5 «Маневрирование в ограниченном пространстве»

Упражнение состоит из 3-х элементов: «Повороты на 90 градусов», «Разворот в ограниченном пространстве» и «Змейка».

Экзаменатором определяются для проведения экзамена 2 из 3-х элементов, входящих в состав настоящего упражнения, с учетом имеющихся условий для выполнения упражнения, в том числе возможности одновременного размещения элементов упражнения, схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

5.1 «Повороты на 90 градусов».

Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рисунок 8).

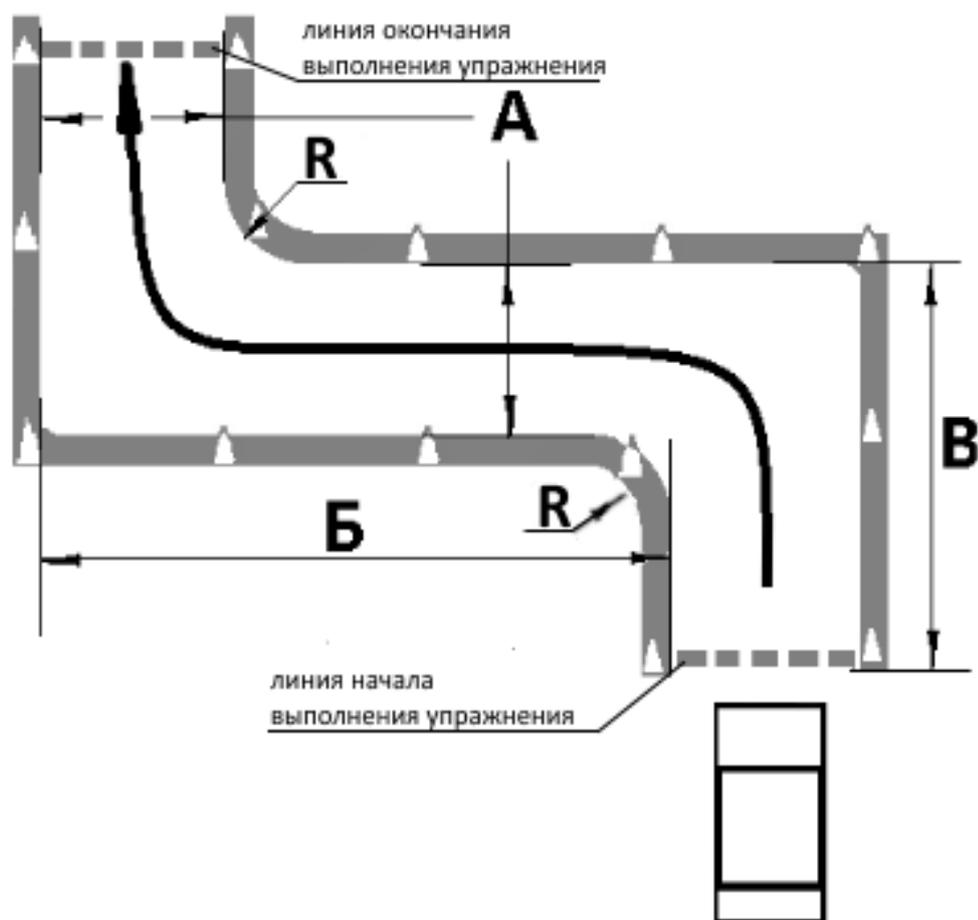


Рисунок 8. Схема и размеры элемента упражнения № 5 - «Повороты на 90 градусов»

	Категория (подкатегория) ТС
	«В» и «В1»
А	3,9 м
Б, В	≥ 2 длины ТС
Р	1 м

5.2 «Разворот в ограниченном пространстве».

Кандидат в водители выполняет разворот по заданной траектории, используя включение передачи заднего хода (рисунок 9).

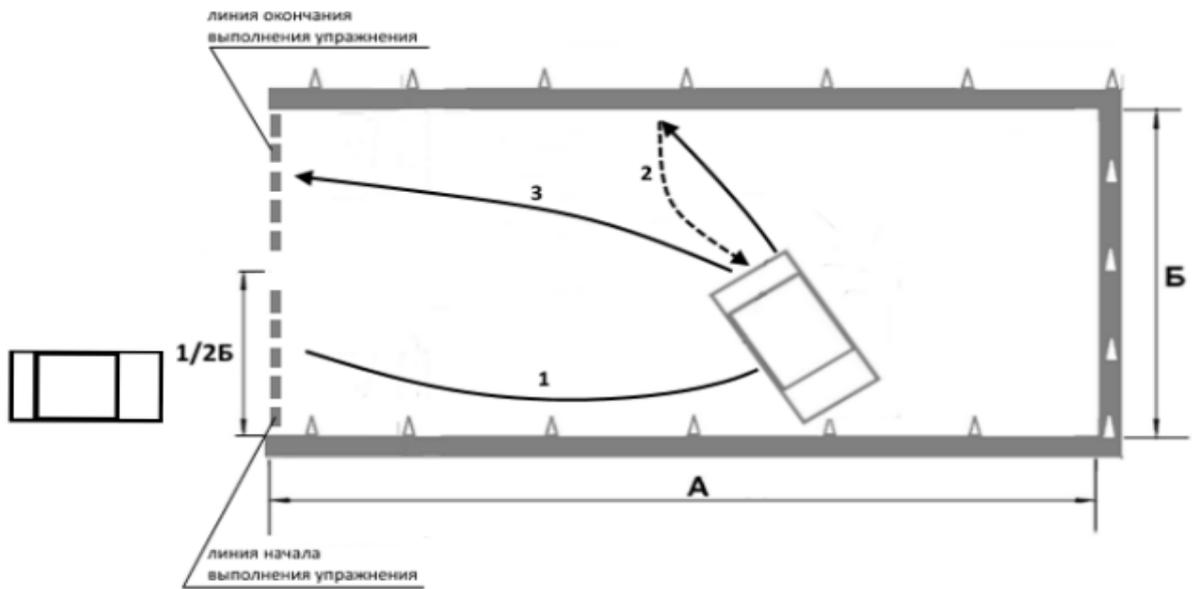


Рисунок 9. Схема и размеры элемента упражнения № 5 - «Разворот в ограниченном пространстве»

А	3 длины ТС + 1 м
Б	2 длины ТС

5.3 «Змейка».

Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рисунок 10).

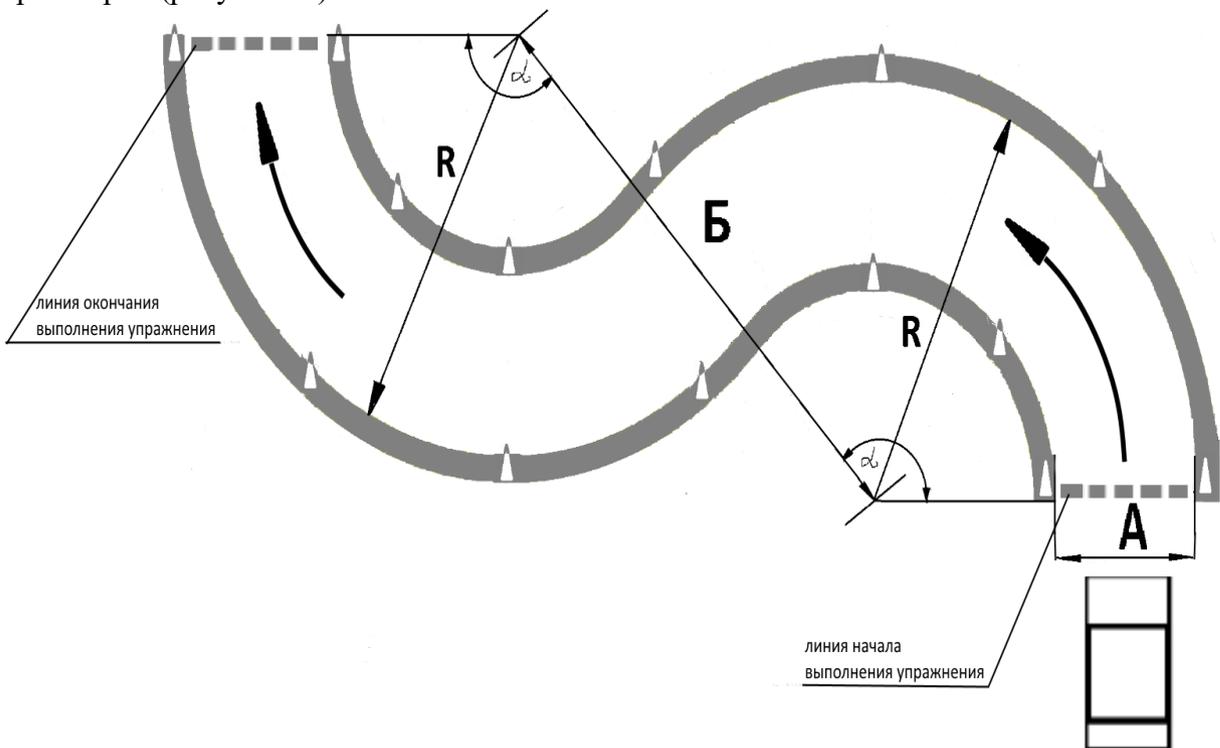


Рисунок 10. Схема и размеры элемента упражнения № 5 - «Змейка»

	Категория (подкатегория) ТС
	«B» и «B1»
A	3,9 м
B	11,1 м
R	7,3 м
α	135°

Упражнение № 6 «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом»

Кандидат в водители:

въезжает в зону выполнения упражнения (рисунок 11);

маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из бокса и пересекает линию окончания выполнения упражнения.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, выполнение упражнения может осуществляться, как с левой так и с правой стороны от бокса.

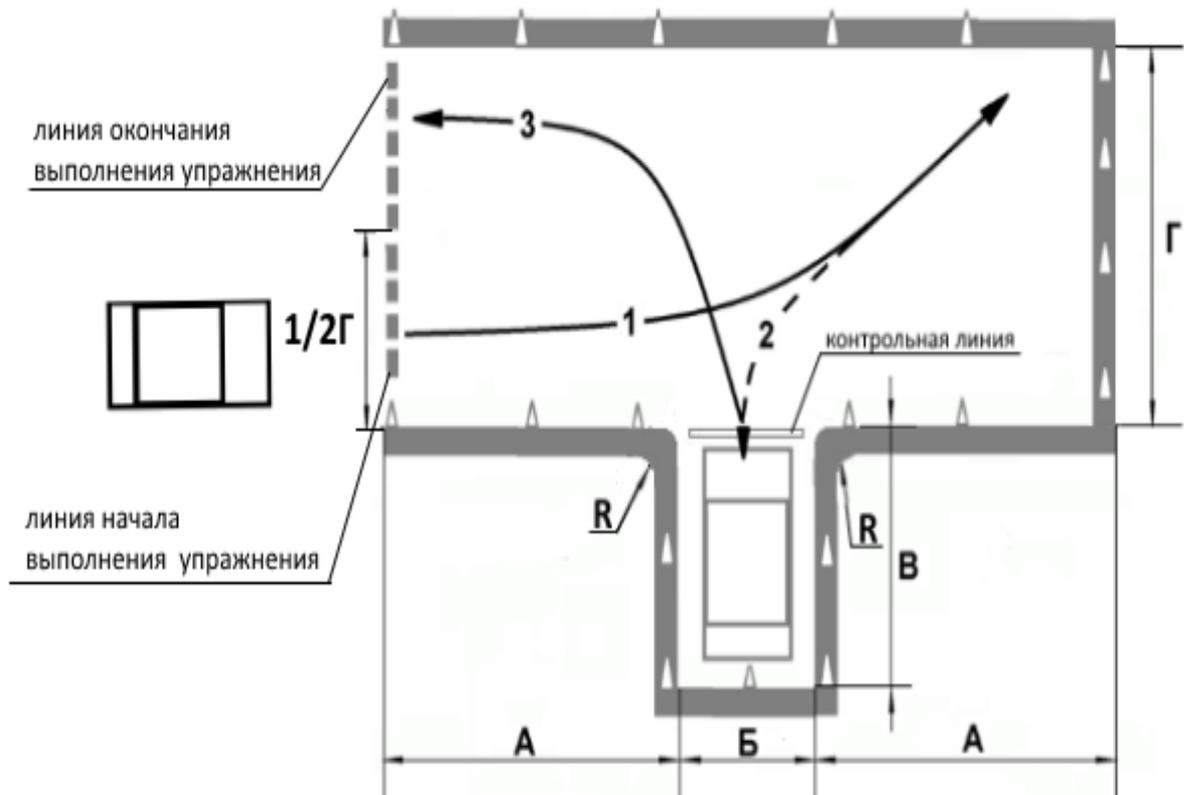


Рисунок 11. Схема и размеры упражнения № 6

	Категория (подкатегория) ТС
	«В», «В1»
А	длина ТС + 1 м
Б	ширина ТС + 1 м
В	длина ТС + 1 м
Г	длина ТС + 1 м
R	1 м

Упражнение № 7 «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров»

1. Кандидат в водители:

устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию (рисунок 12);

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки.

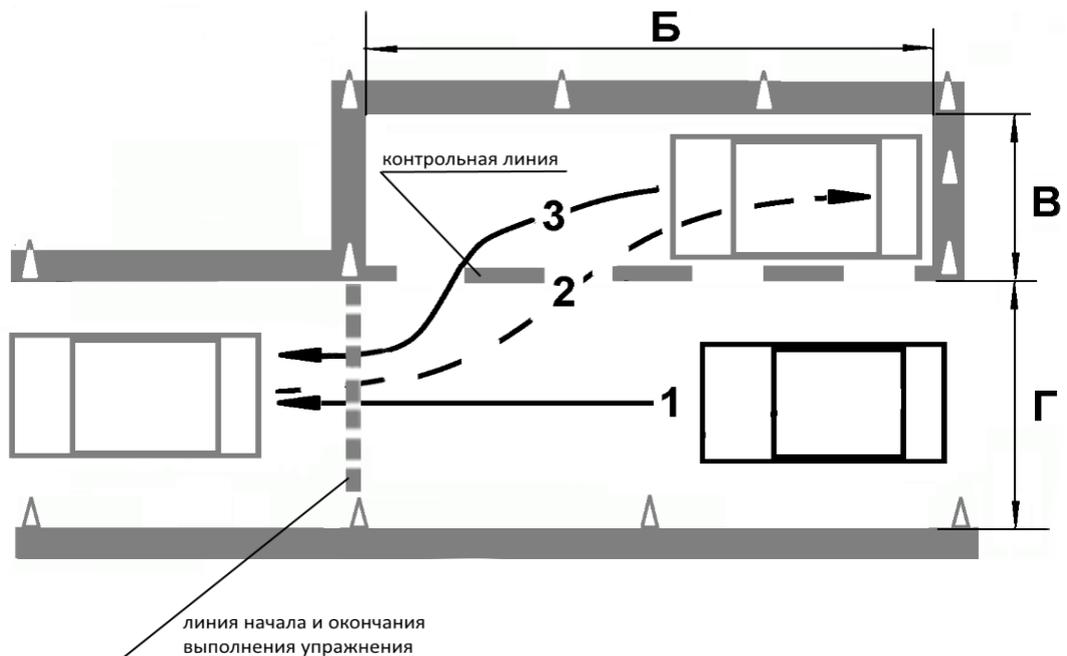


Рисунок 12. Схема и размеры упражнения № 7

	Категория (подкатегория) ТС
	«В», «В1»
Б	2 длины ТС
В	ширина ТС + 1 м
Г	ширина ТС + 2 м

113 Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители:

113.1 Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.

113.2 Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование 3 и более раза.

113.3 Выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4¹ желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками)².

113.4 Пересек линию «СТОП» по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией «СТОП» предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.

113.5 Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

113.6 Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.

113.7 Допустил остановку двигателя 3 и более раза.

113.8 Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.

113.9 Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

113.10 Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.

113.13 При выполнении упражнения «Остановка и начало движения на подъеме» допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м.

¹ Приложение № 2 к Правилам дорожного движения Российской Федерации.

² Далее – «границы участков упражнений».