

## **ВЫПИСКА**

### **из Административного регламента МВД России по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, (Приложение № 1 к Приказу МВД России от 20.10.15 № 995)**

#### **К первому этапу «Теоретическое задание».**

92. Все экзаменационные вопросы объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из четырех тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

В экзаменационном билете содержится 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

93. Для ответа на экзаменационный билет кандидату в водители предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается, кроме случаев, предусмотренных пунктами 98 или 99 Административного регламента.

98. В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка или не дан ответ.

Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется оценка «СДАЛ».

99. В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых кандидатом в водители допущены ошибки или не даны ответы или допущена ошибка и не дан ответ.

Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков ему выставляется оценка «СДАЛ».

#### **Ко второму этапу «Скоростное маневрирование».**

IV. Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В»,

Упражнение № 4 «Остановка и начало движения на подъеме»

Кандидат в водители:

останавливает транспортное средство перед линией «СТОП-1», не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема (рисунок 7);

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

продолжает движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 0,3 м;

останавливается перед линией «СТОП-2» на расстоянии не более 1 м, включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на транспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП-2».

Величина отката фиксируется экзаменатором путем выставления контрольной стойки высотой не менее 1 м на расстоянии 0,3 м от проекции заднего габарита после остановки транспортного средства перед линией «СТОП-1» либо автоматизированной системой контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители.

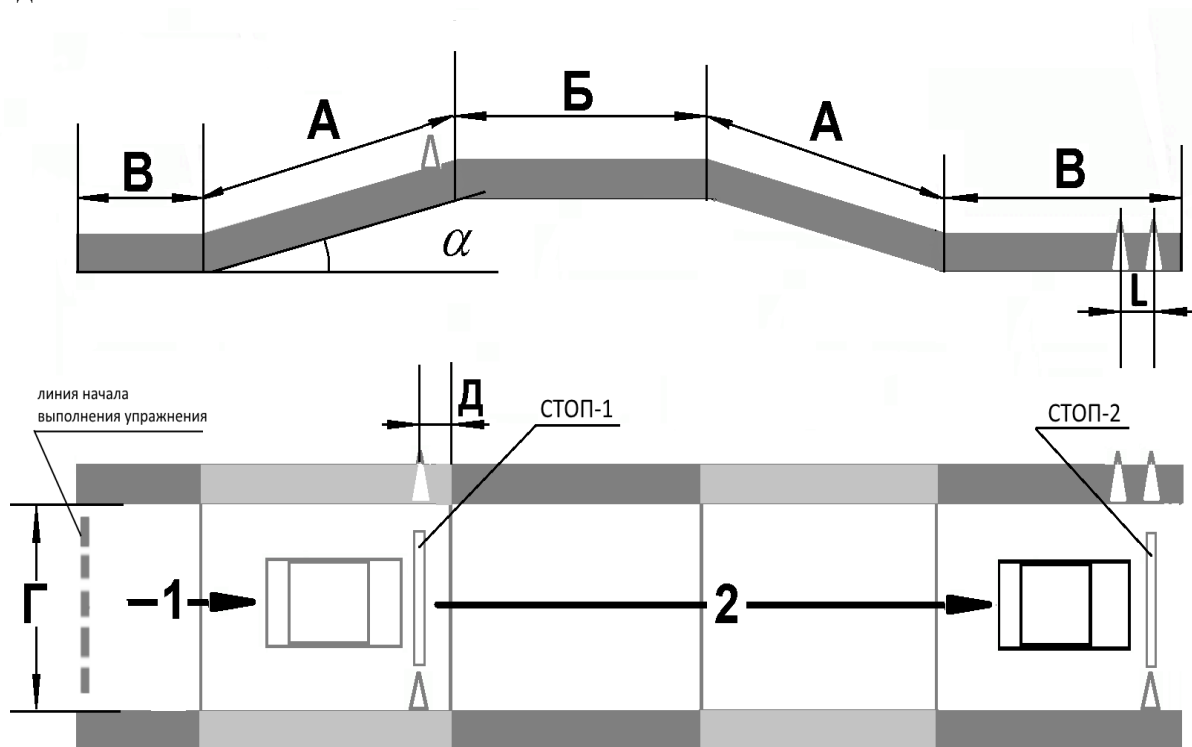


Рисунок 7. Схема и размеры упражнения № 4

А, В	$\geq$ (длина ТС+ 2 м)	Д	1 м
Б	$\geq$ колесной базы ТС	$\alpha$	8 – 16 %
Г	$\geq$ 3,5 м	L	1 м

#### Упражнение № 5 «Маневрирование в ограниченном пространстве»

Упражнение состоит из 3-х элементов: «Повороты на 90 градусов», «Разворот в ограниченном пространстве» и «Змейка».

Экзаменатором определяются для проведения экзамена 2 из 3-х элементов, входящих в состав настоящего упражнения, с учетом имеющихся условий для выполнения упражнения, в том числе возможности одновременного размещения элементов упражнения, схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

### 5.1 «Повороты на 90 градусов».

Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рисунок 8).

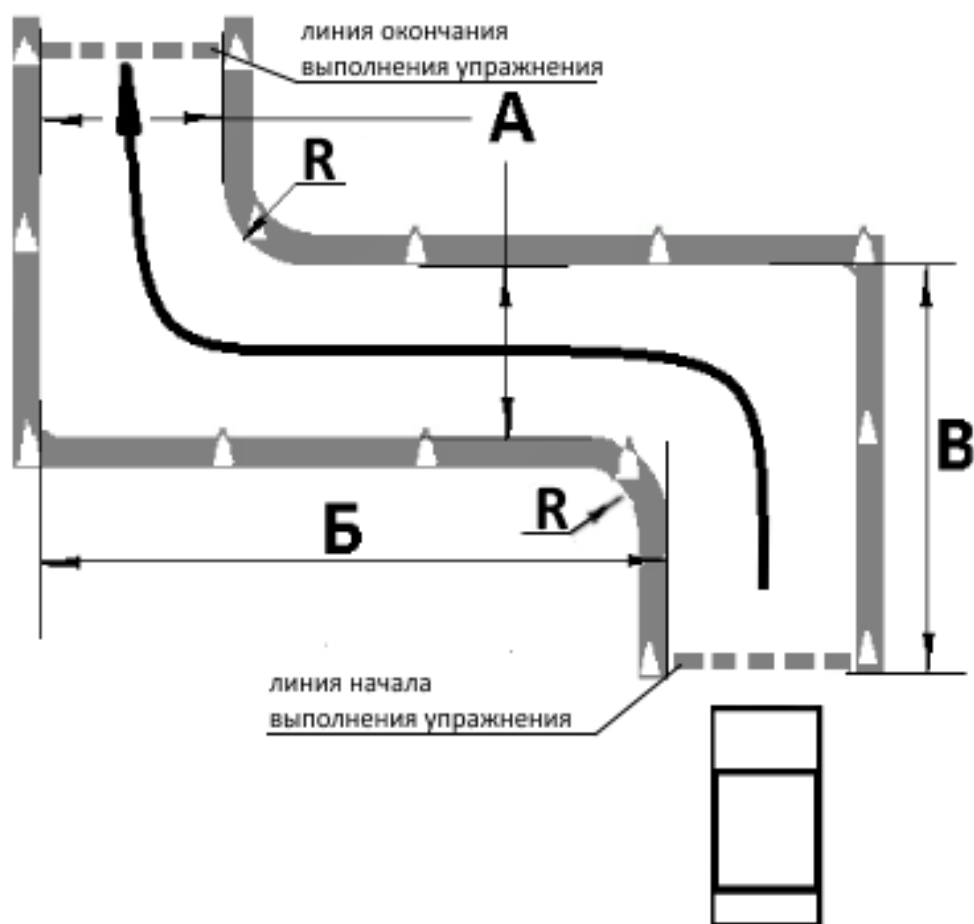


Рисунок 8. Схема и размеры элемента упражнения № 5 - «Повороты на 90 градусов»

	Категория (подкатегория) ТС
	«B» и «B1»
A	3,9 м
B, B	$\geq 2$ длины ТС
R	1 м

### 5.2 «Разворот в ограниченном пространстве».

Кандидат в водители выполняет разворот по заданной траектории, используя включение передачи заднего хода (рисунок 9).

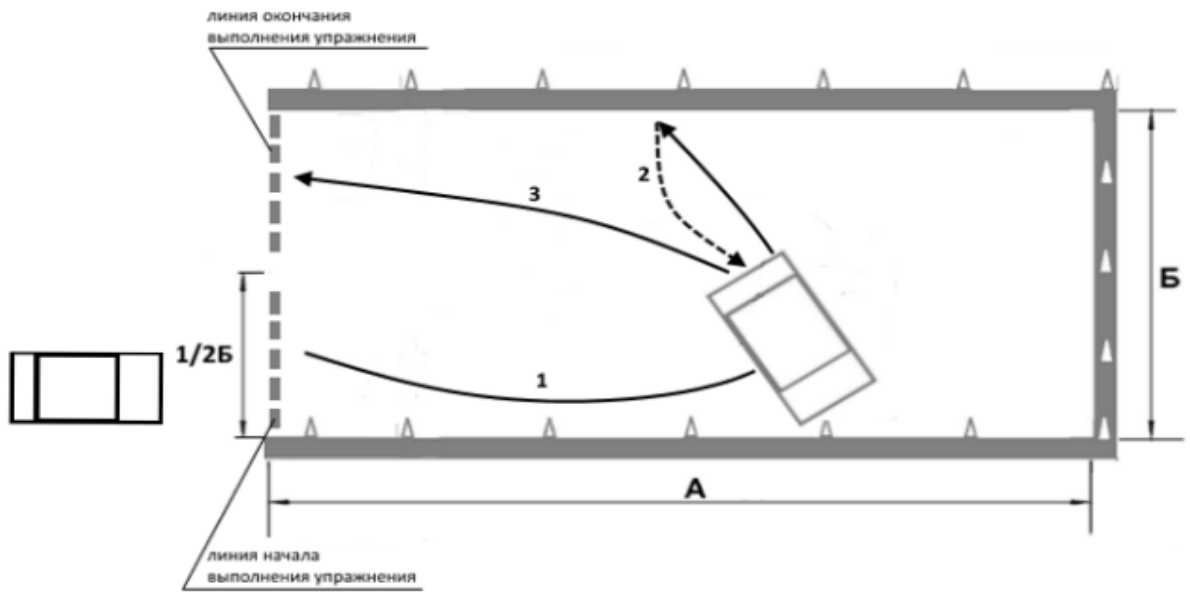


Рисунок 9. Схема и размеры элемента упражнения № 5 - «Разворот в ограниченном пространстве»

А	3 длины ТС + 1 м
Б	2 длины ТС

### 5.3 «Змейка».

Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рисунок 10).

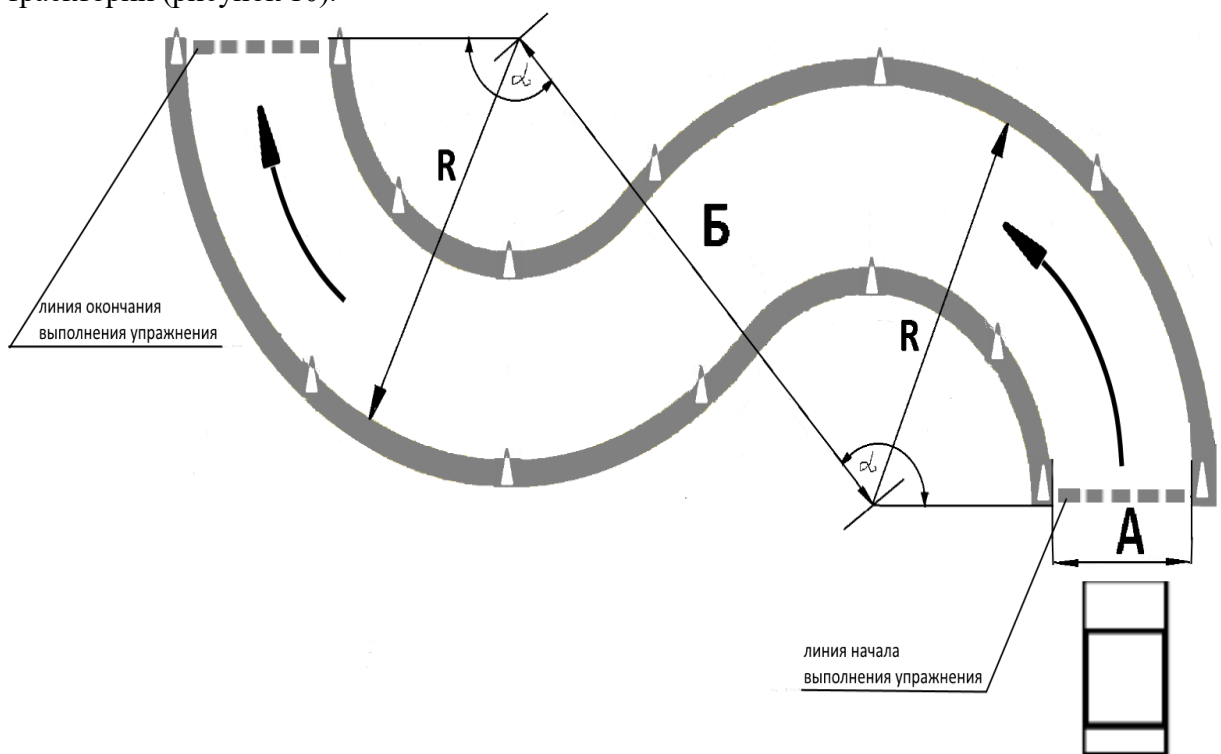


Рисунок 10. Схема и размеры элемента упражнения № 5 - «Змейка»

	Категория (подкатегория) ТС
	«B» и «B1»
A	3,9 м
B	11,1 м
R	7,3 м
$\alpha$	135°

Упражнение № 6 «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом»

Кандидат в водители:

въезжает в зону выполнения упражнения (рисунок 11);

маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекала контрольную линию;

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из бокса и пересекает линию окончания выполнения упражнения.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, выполнение упражнения может осуществляться, как с левой так и с правой стороны от бокса.

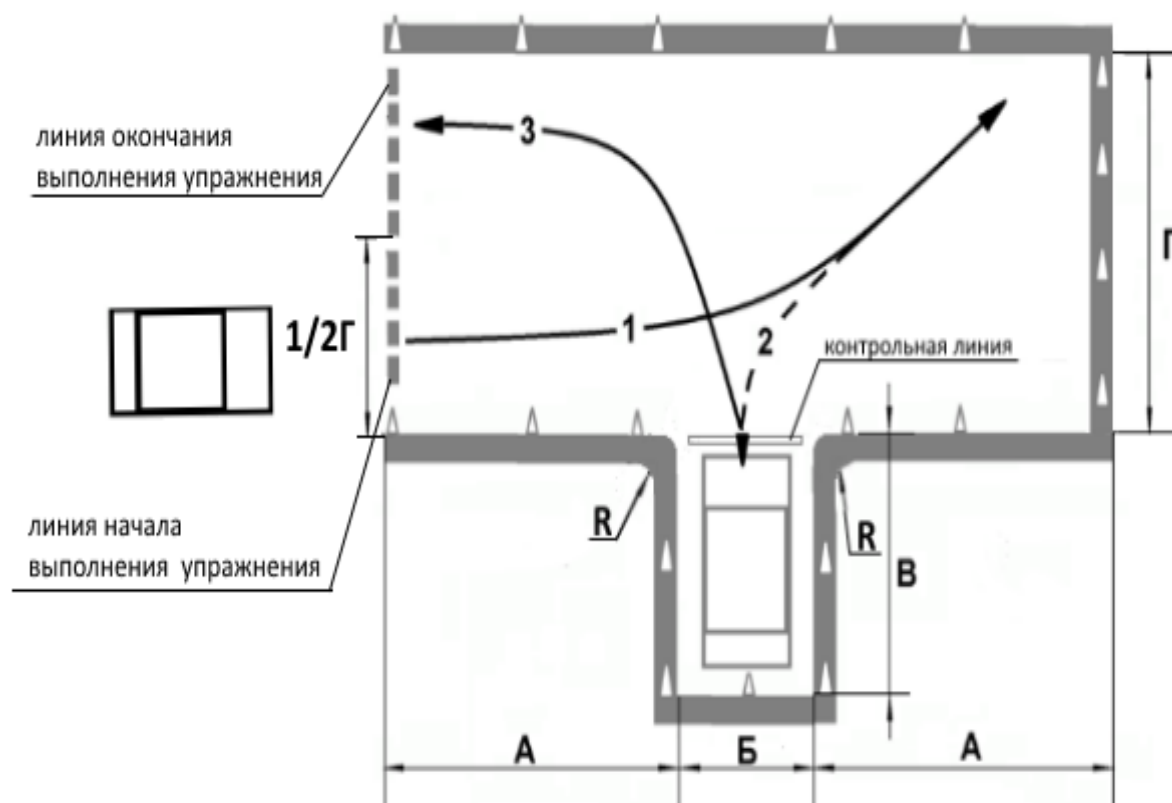


Рисунок 11. Схема и размеры упражнения № 6

	Категория (подкатегория) ТС
	«В», «В1»
А	длина ТС + 1 м
Б	ширина ТС + 1 м
В	длина ТС + 1 м
Г	длина ТС + 1 м
R	1 м

Упражнение № 7 «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров»

1. Кандидат в водители:

устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию (рисунок 12);

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки.

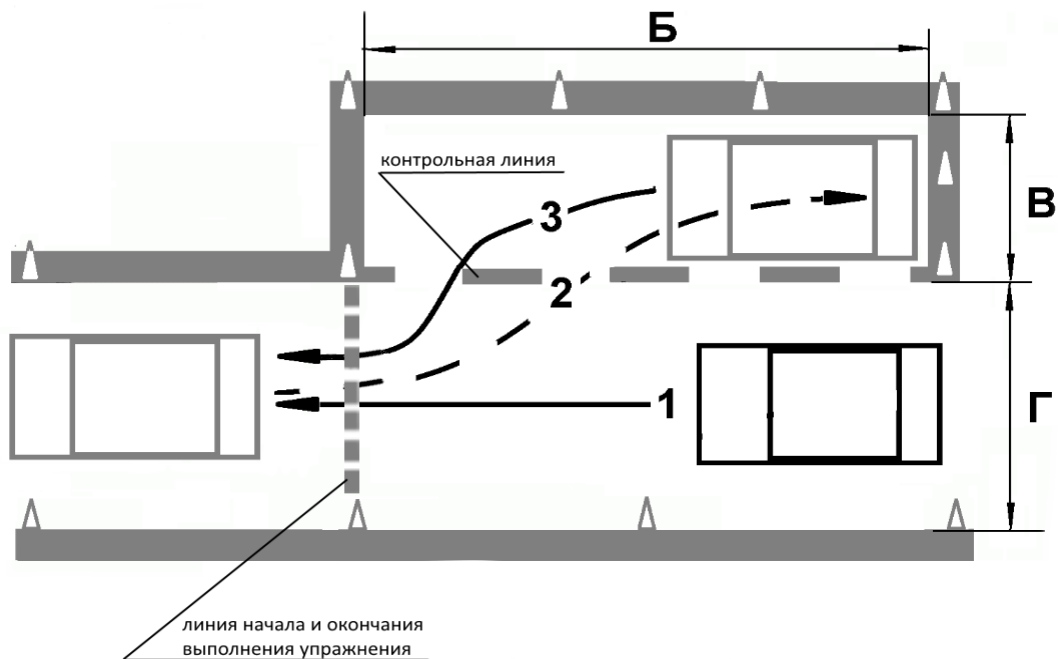


Рисунок 12. Схема и размеры упражнения № 7

	Категория (подкатегория) ТС
	«В», «В1»
Б	2 длины ТС
В	ширина ТС + 1 м
Г	ширина ТС + 2 м

113 Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители:

113.1 Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.

113.2 Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование 3 и более раза.

113.3 Выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4<sup>1</sup> желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками)<sup>2</sup>.

113.4 Пересек линию «СТОП» по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией «СТОП» предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.

113.5 Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

113.6 Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.

113.7 Допустил остановку двигателя 3 и более раза.

113.8 Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.

113.9 Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

113.10 Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.

113.13 При выполнении упражнения «Остановка и начало движения на подъеме» допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м.

---

<sup>1</sup> Приложение № 2 к Правилам дорожного движения Российской Федерации.

<sup>2</sup> Далее – «границы участков упражнений».